

33.

Międzynarodowy Wyścig Kolarski „Solidarności” i Olimpijczyków

COURSE CYCLISTE DE „SOLIDARNOŚĆ” ET DES CHAMPIONS OLIMPIQUES

29.06 - 02.07.2022 r.



UCI

www.facebook.com/trmkaio



www.wyścig.com.pl

HARMONOGRAM CZASOWY

3 ETAP

JAWORZNO – NOWY SĄCZ

30 czerwca 2022 - czwartek

Km. 202,3

nr drogi	place / miejsce	from the start / od startu	to the finish/ do mety	speed of the race column/ prędkość kolumny wyścigu			
				45	43	41	
START HONOROWY	↑ JAWORZNO, Rynek Główny	0,0	3,8	13:20:00			
	← na rondzie w ul. Grunwaldzką, wysepki	0,3		13.20			
	← na skrzyżowaniu z ul. Insurekcji Kościuszkowskiej w ul. Kollątaja, znak STOP	1,5		13.22			
	← na rondzie w ul. Obrońców Poczty Gdańskiej, drogą w kierunku Centrum, wysepki	2,2		13.22			
	← na skrzyżowaniu z ul. Obrońców Poczty Gdańskiej w ul. Słowackiego, wjazd na kostkę !!!	3,4		13.24			
	← na skrzyżowaniu z ul. Słowackiego w ul. Rynek Główny	3,8		13.25			
	↑ JAWORZNO, Rynek Główny, dojazd do linii startu ostrego	3,8		13.25			
START OSTRY	↑ JAWORZNO, Rynek Główny	0,0	0,0	202,3	13:30:00	13:30:00	13:30:00
	→ na rondzie w ul. Grunwaldzką, wysepki	0,3	0,3	202,0	13,30	13,30	13,30
	← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Kraków, z prawej droga w kierunku Katowice	2,7	3,0	199,3	13,34	13,34	13,34
	→ przed rondem, drogą w kierunku Kraków, wysepka	2,0	5,0	197,3	13,36	13,36	13,37
	↑ ### automatyczny, jednotorowy	0,8	5,8	196,5	13,37	13,38	13,38
	↑ ### automatyczny, jednotorowy	0,0	5,8	196,5	13,37	13,38	13,38
	← na skrzyżowaniu główna droga w kierunku Oświęcim, wysepka	2,9	8,7	193,6	13,41	13,42	13,42
	→ ul. Wygoda, drogą w kierunku A4, z lewej ul. Wiosny Ludów	0,5	9,2	193,1	13,42	13,42	13,43
903	↑ na rondzie drogą w kierunku Katowice, Kraków, Chrzanów, Oświęcim, wysepki, wjazd na drogę 903	1,5	10,7	191,6	13,44	13,44	13,45
903	→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Oświęcim, z lewej droga w kierunku Katowice, Kraków, Oświęcim, zjazd z drogi nr 903	0,2	10,9	191,4	13,44	13,45	13,45
	↑ CHELMEK	2,6	13,5	188,8	13,48	13,48	13,49
	← z ul. Jaworznińskiej w ul. Mickiewicza, drogą w kierunku Centrum, prosto Oświęcim, zjazd z głównej drogi	3,0	16,5	185,8	13,52	13,53	13,54
780	← na skrzyżowaniu, drogą w kierunku Kraków, z prawej droga w kierunku Bieruń, wjazd na drogę nr 780	1,4	17,9	184,4	13,53	13,54	13,56
780	↑ ### automatyczny dwutorowy nr 093 017 431	0,5	18,4	183,9	13,54	13,55	13,56
780 / 933	↑ LIBIAŹ	2,3	20,7	181,6	13,57	13,58	14,00
780 / 933	↑ na rondzie drogą w kierunku Kraków, Chrzanów, Katowice, wjazd na drogę nr 933, wysepki	0,9	21,6	180,7	13,58	14,00	14,01
780 / 933	↑ na rondzie drogą w kierunku Kraków, Katowice, zjazd z drogi nr 933, wysepki	0,1	21,7	180,6	13,58	14,00	14,01
780	↑ ZARKI	3,0	24,7	177,6	14,02	14,04	14,06
780	→ na rondzie drogą 780, wysepka	6,6	31,3	171,0	14,11	14,13	14,15
780	↑ na rondzie, drogą nr 780, skrzyżowanie drogą nr 781, wysepka	3,3	34,6	167,7	14,16	14,18	14,20
780	→ na rondzie drogą w kierunku Kraków, wysepka	1,4	36,0	166,3	14,18	14,20	14,22
780	↑ KWACZAŁA	1,3	37,3	165,0	14,19	14,22	14,24
780	↑ KM KWACZAŁA	0,7	38,0	164,3	14,20	14,23	14,25
780	↑ ul. Patelskiego, z lewej ul. Pobożnego	1,0	39,0	163,3	14,22	14,24	14,27
780	↑ ALWERNIA	0,8	39,8	162,5	14,23	14,25	14,28
780	→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Okleśna 4, z lewej ul. Sienkiewicza, zjazd z drogi nr 780	0,5	40,3	162,0	14,23	14,26	14,28
	→ na skrzyżowaniu z ul. Krasickiego w ul. Belwender, wjazd na drogę z pierwszeństwem	2,3	42,6	159,7	14,26	14,29	14,32
	↑ OKLEŚNA	0,1	42,7	159,6	14,26	14,29	14,32
	← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Mirów	0,4	43,1	159,2	14,27	14,30	14,33
	↑ MIROW	1,2	44,3	158,0	14,29	14,31	14,34
	← na skrzyżowaniu z ul. Wojtyły w ul. Mirowską, wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,8	45,1	157,2	14,30	14,32	14,36
	→ droga w kierunku Czernichów, wysepka z krzyżem	0,1	45,2	157,1	14,30	14,33	14,36
	→ z ul. Starowiejskiej w ul. Piaski, drogą w kierunku Kłokoczyn	2,4	47,6	154,7	14,33	14,36	14,39
	↑ RUSOCICE	1,4	49,0	153,3	14,35	14,38	14,41
	→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Łączany 3	1,2	50,2	152,1	14,36	14,40	14,43
	↑ ŁĄCZANY	0,1	50,3	152,0	14,37	14,40	14,43
	← z ul. Krakowskiej w ul. Podwale	1,8	52,1	150,2	14,39	14,42	14,46
	→ główna droga, z lewej droga	1,2	53,3	149,0	14,41	14,44	14,48

		↑ ### niestrzeżony dwutorowy	1,2	54,5	147,8	14,42	14,46	14,49
44		→ na skrzyżowaniu wjazd na drogę 44, wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,7	55,2	147,1	14,43	14,47	14,50
44		↑ PM TŁUCZAN	0,9	56,1	146,2	14,44	14,48	14,52
44		← droga w kierunku Tłuczań 2 w ul. św. Floriana, zjazd z dr. nr 44	0,9	57,0	145,3	14,46	14,49	14,53
		← na skrzyżowaniu z ul. św. Floriana w ul. Kościelna	1,6	58,6	143,7	14,48	14,51	14,55
		← na skrzyżowaniu z ul. Kościelnej w ul. Zadziole, drogą w kierunku Brzeźnica, z prawej droga w kierunku Tomice	0,8	59,4	142,9	14,49	14,52	14,56
		↑ PM NOWE DWORY	1,6	61,0	141,3	14,51	14,55	14,59
		→ z ul. Wadowickiej w ul. Radwanity, drogą w kierunku Marcyporeba 3	0,7	61,7	140,6	14,52	14,56	15,00
		↑ PM MARCYPOREBA	0,4	62,1	140,2	14,52	14,56	15,00
		← główna droga, z prawej ul. Spacerowa	0,6	62,7	139,6	14,53	14,57	15,01
		← na skrzyżowaniu w ul. Radwanity	0,4	63,1	139,2	14,54	14,58	15,02
		← z ul. Radwanity w ul. Malownicza	0,3	63,4	138,9	14,54	14,58	15,02
		→ na skrzyżowaniu z ul. Malowniczej w ul. Kalwaryjska	0,4	63,8	138,5	14,55	14,59	15,03
		← droga w kierunku Paszkówka 3	1,2	65,0	137,3	14,56	15,00	15,05
		↑ BECZYN	1,1	66,1	136,2	14,58	15,02	15,06
		↑ PASZKÓWKA	1,4	67,5	134,8	15,00	15,04	15,08
		← na skrzyżowaniu, znak STOP, wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,7	68,2	134,1	15,00	15,05	15,09
		→ z ul. Wadowickiej w ul. Pałacowa, drogą w kier. Sosnowice 3	0,2	68,4	133,9	15,01	15,05	15,10
		→ z ul. Pałacowej w ul. Leśna	0,6	69,0	133,3	15,02	15,06	15,10
		→ ostry zakręt	1,4	70,4	131,9	15,03	15,08	15,13
		← na skrzyżowaniu	1,0	71,4	130,9	15,05	15,09	15,14
	PREMIA GÓRSKA	↑ PASZKÓWKA, z lewej droga	0,5	71,9	130,4	15,05	15,10	15,15
953		→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Kalwaria Zebrzydowska, z lewej droga w kierunku Skawina, znak STOP, wjazd na drogę z pierwszeństwem, wjazd na drogę nr 953	1,6	73,5	128,8	15,08	15,12	15,17
953		← droga w kierunku Leńcze, zjazd z drogi nr 953	0,9	74,4	127,9	15,09	15,13	15,18
		↑ LENCZE	1,3	75,7	126,6	15,10	15,15	15,19
		← przed przejazdem kolejowym	1,7	77,4	124,9	15,13	15,18	15,22
		↑ Koniec terenu zabudowanego	0,1	77,5	124,8	15,13	15,18	15,23
		↑ PODOLANY	0,7	78,2	124,1	15,14	15,19	15,24
		→ droga w kierunku Zarzyce Małe	0,5	78,7	123,6	15,14	15,19	15,25
		↑ ### niestrzeżony, jednotorowy nr 097 013 124	0,0	78,7	123,6	15,14	15,19	15,25
		→ na skrzyżowaniu	0,9	79,6	122,7	15,16	15,21	15,26
52		← wjazd na drogę nr 52, wjazd na drogę z pierwszeństwem	2,6	82,2	120,1	15,19	15,24	15,30
52		↑ BIERTOWICE	0,5	82,7	119,6	15,20	15,25	15,31
52 / 956		↑ z prawej droga w kierunku Sułkowice, skrzyżowanie z drogą nr 956	0,1	82,8	119,5	15,20	15,25	15,31
52		↑ KRZYWACZKA	1,8	84,6	117,7	15,22	15,28	15,33
52		↑ GŁOGOCZÓW	3,0	87,6	114,7	15,26	15,32	15,38
52		→ na skrzyżowaniu w ul. Głogoczów, zjazd z drogi nr 52	0,3	87,9	114,4	15,27	15,32	15,38
7/E77		↑ ul. Głogoczów, skrzyżowanie z drogą nr 7 / E77	2,2	90,1	112,2	15,30	15,35	15,41
		↑ GŁOGOCZÓW	0,1	90,2	112,1	15,30	15,35	15,42
		← w ul. Głogoczów	0,7	90,9	111,4	15,31	15,36	15,43
	PREMIA GÓRSKA	↑ SZCZYTA PODJAZDU	1,8	92,7	109,6	15,33	15,39	15,45
		↑ WŁOSAN	1,1	93,8	108,5	15,35	15,40	15,47
		→ główna droga, z lewej ul. Chmielnik	1,0	94,8	107,5	15,36	15,42	15,48
		← główna droga, z prawej ul. Kamienna	0,1	94,9	107,4	15,36	15,42	15,48
		→ główna droga, z lewej droga	0,1	95,0	107,3	15,36	15,42	15,49
		↑ OLSZOWICE	0,8	95,8	106,5	15,37	15,43	15,49
		↑ KONARY	0,6	96,4	105,9	15,38	15,44	15,50
		↑ KONARY	1,5	97,9	104,4	15,40	15,46	15,53
		→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Świątyni Górne, z lewej droga w kierunku Mogilany, wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,1	98,0	104,3	15,40	15,46	15,53
		↑ ŚWIATNIKI GÓRNE	1,0	99,0	103,3	15,42	15,48	15,54
	LOTNY FINISZ	↑ ŚWIATNIKI GÓRNE, ul. Bruchnalskiego, z lewej Urząd MiG	1,1	100,1	102,2	15,43	15,49	15,56
		→ z ul. Bielowicza w ul. Myślenicka, drogą w kierunku Siepraw	2,4	102,5	99,8	15,46	15,53	16,00
		↑ SIEPRAW	0,4	102,9	99,4	15,47	15,53	16,00
		← główna droga w kierunku Myślenice, z prawej w kierunku Centrum	0,4	103,3	99,0	15,47	15,54	16,01
		↑ ŁYCZANKA	1,0	104,3	98,0	15,49	15,55	16,02
		↑ SIEPRAW	1,5	105,8	96,5	15,51	15,57	16,04
		→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Myślenice, z lewej droga w kierunku Wieliczka, wjazd na drogę z pierwszeństwem	1,6	107,4	94,9	15,53	15,59	16,07
		↑ CZECHOWKA	0,1	107,5	94,8	15,53	16,00	16,07
		← z ul. Wielickiej w ul. Szkolna, drogą w kierunku Stojowice 4	0,4	107,9	94,4	15,53	16,00	16,07
		→ główna droga, z lewej ul. Stoneczna	1,6	109,5	92,8	15,56	16,02	16,10
		→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Brzączowice, z lewej droga w kierunku Gorzów, wjazd na drogę z pierwszeństwem	1,2	110,7	91,6	15,57	16,04	16,12
		↑ STOJOWICE	0,4	111,1	91,2	15,58	16,05	16,12
		← droga w kierunku Nowa Wieś w ul. Stojowicka	0,3	111,4	90,9	15,58	16,05	16,13
		↑ DOBCZYCE	0,9	112,3	90,0	15,59	16,06	16,14
		↑ NOWA WIEŚ	0,4	112,7	89,6	16,00	16,07	16,14
		→ na skrzyżowaniu z ul. Grabowej w ul. Nowowiejską, znak STOP, wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,8	113,5	88,8	16,01	16,08	16,16
964		↑ ul. Kilińskiego, z lewej droga w kierunku Wieliczka, Łączyna, Myślenice, wjazd na drogę nr 964	3,4	116,9	85,4	16,05	16,13	16,21
964		↑ CZASŁAW	1,8	118,7	83,6	16,08	16,15	16,23

964		← droga w kierunku Raciechowice, Łapanów, zjazd z drogi nr 964	2,7	121,4	80,9	16,11	16,19	16,27
		↑ RACIECHOWICE	0,1	121,5	80,8	16,12	16,19	16,27
		↑ z prawej droga w kierunku Poznachowice 3	0,8	122,3	80,0	16,13	16,20	16,28
		↑ KOMORNIKI	1,7	124,0	78,3	16,15	16,23	16,31
		↑ DABIE	1,7	125,7	76,6	16,17	16,25	16,33
		→ na rondzie droga w kierunku Szczyrzyc, Dobra, wysepki	0,7	126,4	75,9	16,18	16,26	16,34
		↑ KRZESZŁAWICE	2,8	129,2	73,1	16,22	16,30	16,39
		↑ POGORZANY	2,0	131,2	71,1	16,24	16,33	16,42
		↑ SZCZYRZYC	1,3	132,5	69,8	16,26	16,34	16,43
		↑ JANOWICE	1,9	134,4	67,9	16,29	16,37	16,46
		← przed mostkiem	0,4	134,8	67,5	16,29	16,38	16,47
		← główną drogą, z prawej droga	2,1	136,9	65,4	16,32	16,41	16,50
		→ na skrzyżowaniu, wjazd na główną drogę	1,3	138,2	64,1	16,34	16,42	16,52
		↑ WILKOWISKO	1,0	139,2	63,1	16,35	16,44	16,53
		↑ ZAWADKA	3,7	142,9	59,4	16,40	16,49	16,59
		↑ PODŁOPIEN	1,4	144,3	58,0	16,42	16,51	17,01
		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Tymbark 3, z lewej droga w kierunku Dobra 4, znak STOP, wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,4	144,7	57,6	16,42	16,51	17,01
		↑ TYMBARK	0,2	144,9	57,4	16,43	16,52	17,02
		→ główną drogą w kierunku Limanowa, z lewej droga, wysepka	1,9	146,8	55,5	16,45	16,54	17,04
	S	↑ TYMBARK, ul. Rynek, z prawej UG	0,4	147,2	55,1	16,46	16,55	17,05
28		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Nowy Sącz, znak STOP, wjazd na drogę z pierwszeństwem, wjazd na drogę nr 28, wysepka	0,9	148,1	54,2	16,47	16,56	17,06
28		↑ ZAMIEŚCIE	0,7	148,8	53,5	16,48	16,57	17,07
28		→ droga w kierunku Zalesie, zjazd z drogi nr 28, wysepka	1,0	149,8	52,5	16,49	16,59	17,09
		↑ SŁOPNICE	0,5	150,3	52,0	16,50	16,59	17,09
		→ główną drogą w kierunku Zalesie 12, z lewej droga	1,7	152,0	50,3	16,52	17,02	17,12
		← główną drogą w kierunku Zalesie, z prawej droga w kier. Jurków	0,7	152,7	49,6	16,53	17,03	17,13
		→ główną drogą, z lewej droga	4,7	157,4	44,9	16,59	17,09	17,20
	GPM	↑ KM SŁOPNICE	3,4	160,8	41,5	17,04	17,14	17,25
		↑ ZALESIE	0,0	160,8	41,5	17,04	17,14	17,25
		← na skrzyżowaniu	0,9	161,7	40,6	17,05	17,15	17,26
		→ droga w kierunku Młynczyńska 2, Łukowica 12, Gołkowice 19	2,2	163,9	38,4	17,08	17,18	17,29
		↑ MŁYNCZYŃSKA	0,1	164,0	38,3	17,08	17,18	17,30
		↑ z prawej droga	0,5	164,5	37,8	17,09	17,19	17,30
		↑ JASTRZEBIE	4,6	169,1	33,2	17,15	17,25	17,37
		← droga w kierunku Łukowica 2	4,5	173,6	28,7	17,21	17,32	17,44
		↑ ŁUKOWICA	0,2	173,8	28,5	17,21	17,32	17,44
		→ za mostkiem, znak STOP, wjazd na drogę z pierwszeństwem	1,3	175,1	27,2	17,23	17,34	17,46
		↑ SWIDNIK	1,6	176,7	25,6	17,25	17,36	17,48
		→ na skrzyżowaniu, znak STOP, wjazd na drogę z pierwszeństwem	1,6	178,3	24,0	17,27	17,38	17,50
		↑ OWIECZKA	0,3	178,6	23,7	17,28	17,39	17,51
		↑ ROGI	1,3	179,9	22,4	17,29	17,41	17,53
		↑ NASZACOWICE	1,7	181,6	20,7	17,32	17,43	17,55
		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Nowy Sącz, z prawej droga w kierunku Krościenko, Nowy Targ, znak STOP, wjazd na drogę z pierwszeństwem	2,2	183,8	18,5	17,35	17,46	17,58
		↑ PODEGRODZIE	0,4	184,2	18,1	17,35	17,47	17,59
		← główną drogą, z prawej droga	1,9	186,1	16,2	17,38	17,49	18,02
		↑ STADŁA	1,1	187,2	15,1	17,39	17,51	18,03
		→ główną drogą, z lewej droga Długoteka Świerkla 7	1,1	188,3	14,0	17,41	17,52	18,05
		↑ BRZEZNA	0,9	189,2	13,1	17,42	17,54	18,06
		← na rondzie droga w kierunku Nowy Sącz, Limanowa, wysepki	0,3	189,5	12,8	17,42	17,54	18,07
		↑ PODRZECZE	0,9	190,4	11,9	17,43	17,55	18,08
		↑ SWINIARSKO	1,0	191,4	10,9	17,45	17,57	18,10
		↑ MAŁA WIEŚ	1,7	193,1	9,2	17,47	17,59	18,12
		↑ CHELMIEC		194,0				
28		→ na skrzyżowaniu z światłami z ul. Papieskiej w ul. Krakowską, drogą w kierunku Nowy Sącz, skrzyżowanie z drogą nr 28	1,8	194,9	7,4	17,49	18,01	18,15
		↑ NOWY SĄCZ	0,0	194,9	7,4	17,49	18,01	18,15
		↑ ### jednototowy automatyczny nr	0,7	195,6	6,7	17,50	18,02	18,16
		→ na rondzie w ul. Legionów, na most Piłsudskiego, wysepki	0,4	196,0	6,3	17,51	18,03	18,16
		→ przed rondem w ul. Kazimierza Wielkiego, wysepka	0,6	196,6	5,7	17,52	18,04	18,17
		↑ ul. Kazimierza Wielkiego, skrzyżowanie z ul. Franciszkańska, wjazd na kostkę !!!!	0,4	197,0	5,3	17,52	18,04	18,18
		← na skrzyżowaniu z ul. Rynek, w ul. Rynek	0,2	197,2	5,1	17,52	18,05	18,18
		↑ ul. Lwowska, skrzyżowanie z ul. Sobieskiego, koniec kostki !!!!	0,2	197,4	4,9	17,53	18,05	18,18
		→ przed rondem w ul. Krańcową, wysepka	0,9	198,3	4,0	17,54	18,06	18,20
		← z ul. Krańcowej w ul. Nadbrzeźna	0,2	198,5	3,8	17,54	18,06	18,20
		↑ ul. Nadbrzeźna, z prawej wjazd na parking, dla samochodów z kolumny !!!!	0,7	199,2	3,1	17,55	18,07	18,21
	LINIA METY	↑ NOWY SĄCZ, ul. Nadbrzeźna	0,1	199,3	3,0	17,55	18,08	18,21
75		← na skrzyżowaniu z światłami z ul. Nadbrzeźnej w ul. Beliny-Prażmowskiego, wjazd na drogę nr 75	0,2	199,5	2,8	17,56	18,08	18,21
75		← na skrzyżowaniu z światłami z ul. Beliny-Prażmowskiego w ul. Lwowska, zjazd z drogi nr 75	0,6	200,1	2,2	17,56	18,09	18,22
		↑ ul. Lwowska, z lewej droga	0,1	200,2	2,1	17,56	18,09	18,22
		↑ ul. Lwowska, z lewej ul. Modrzejewskiej	0,7	200,9	1,4	17,57	18,10	18,24

	←	na rondzie z ul. Lwowskiej w ul. Krańcowa, wysepka	0,2	201,1	1,2	17.58	18.10	18.24
	←	z ul. Krańcowej w ul. Nadbrzeżną	0,4	201,5	0,8	17.58	18.11	18.24
	↑	ul. Nadbrzeżna, z prawej wjazd na parking, dla samochodów z kolumny !!!!	0,7	202,2	0,1	17.59	18.12	18.25
Finish	LINIA METY	↑ NOWY SĄCZ, ul. Nadbrzeżna	0,1	202,3	0,0	17.59	18.12	18.26



Start / Start



LF / Sprint



PS / Special Premium



strefa odpadów początek / start waste zone



Meta / Finish



Przejazd kolejowy / Level crossing



PG kat. / GMP



strefa odpadów koniec / end waste zone